



Propozycja zmiany w jednokierunkową ulicy Jutrzenki na odcinku Feichta i Nikliborca w stronę południową

Notatka ze spotkania informacyjnego

Jaki był kontekst spotkania?

Celem spotkania było przekazanie mieszkankom i mieszkańcom Kleciny i Oporowa informacji na temat propozycji zmiany w jednokierunkową ulicy Jutrzenki na odcinku od ulicy Feichta do ulicy Nikliborca, a także umożliwienie zadania pytań dotyczących tej propozycji. Zapowiedziano też, że Wydział Inżynierii Miejskiej oczekuje opinii nie tylko Rady Osiedla Oporów, lecz także Kleciny.

Zaprezentowano koncepcję zmiany przygotowaną w oparciu o wstępne konsultacje z mieszkańcami ul. Jutrzenki oraz uchwały Rady Osiedla Oporów. Uczestnicy i uczestniczki spotkania mogli dowiedzieć się także, jakie mogą być zmiany organizacji ruchu na obszarze objętym projektem.

Informacje o spotkaniu

Liczba uczestników: 85 osób

Termin: 5 sierpnia 2025 r., godz. 17

Miejsce: Miejska Biblioteka Publiczna, ul. Morelowskiego 43

Inicjator: Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia

Organizator: Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Wsparcie: Departament Spraw Społecznych, Departament Infrastruktury i Transportu, Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta oraz Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego.

Podsumowanie

Poniższa notatka podsumowuje argumenty za i przeciw zaprezentowanej propozycji, przedstawione przez mieszkanki i mieszkańców uczestniczących w spotkaniu informacyjnym. Jej treść wraz ze stanowiskami Rad Osiedli Klecina i Oporów zostanie zaprezentowana na Kolegium Prezydenta, które podejmie decyzje odnośnie dalszych działań.

Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom za udział w spotkaniu. Wasz głos jest ważny!

W celu uzyskania dalszych informacji na tematy poruszone w notatce należy się zwracać do Departamentu Infrastruktury i Transportu.

Opinie osób uczestniczących w spotkaniu na temat propozycji

- Był spacer z mieszkańcami Oporowa, a gdzie w tym wszystkim był głos Kleciny? Gdzie reprezentacja osiedla Klecina?
- Były też warsztaty na Oporowie. Na warsztatach byli obecni mieszkańcy Kleciny, ale w mniejszości (ok. 30 % wszystkich uczestników).
- Głos Kleciny był mniej słyszalny.
- W propozycjach rozwiązania problemu ruchu samochodowego na ul. Jutrzenki wyraźnie dominowała narracja mieszkańców Oporowa.
- Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego jest to wariant rekomendowany przez Radę Osiedla Oporów i mieszkańców ul. Jutrzenki.
- Inspiracja do realizacji tej koncepcji wyszła najprawdopodobniej od kilku mieszkańców zainteresowanych tym rozwiązaniem.

Argumenty zgłoszone podczas spotkania przeciwko wprowadzeniu zmian:

- Rada Osiedla Klecina nie poprze pomysłu ruchu jednokierunkowego.
- Realizacja koncepcji spowoduje brak bezpieczeństwa dla dzieci chodzących do szkoły.
- Cały ruch „pójdzie” na ul. Suskiego.
- Wskutek wprowadzenia ruchu jednokierunkowego pozostanie kluczenie uliczkami osiedlowymi. To jest marnotrawienie czasu i pieniędzy.
- Odcinek między ulicami Feichta i Nikliborca przestanie być łącznikiem.
- Cała ulica Jutrzenki jest strefą zamieszkania, a już nie wszystkie drogi osiedlowe są taką strefą.
- W jaki sposób chcemy odciążyć ruch na Klecinie jeżeli „strzałka” (na prezentowanej ortofotomapie) kończy się na ul. Nikliborca?

- Ulica Jutrzenki w $\frac{3}{4}$ długości położona jest na Klecinie. Wprowadzona zmiana wykluczy z ruchu ok. 1500 osób, żeby zadowolić 50 osób, gdyż na odcinku tym jednokierunkowym mieszka w przybliżeniu 50 osób (8 domów). Przy takim projekcie stworzymy ogromne zagrożenie przy kościele, szkole, przed sklepem, a więc gdzie jest bezpieczeństwo?
- Czy była prowadzona analiza ruchu ile domostw odczuje zmniejszenie ruchu, a ile zwiększenie? Prawdopodobnie dziesięciokrotnie większa liczba mieszkańców odczuje zwiększenie ruchu.
- Od ul. Suskiego do ul. Wysłoucha jest ponad 1200 m. Czy ktoś liczył o ile wydłuży się przejazd, jaki będzie poziom hałasu i CO₂? Będzie panował ogólny dyskomfort. Dlaczego nie zrobić zakazu ruchu za wyjątkiem mieszkańców? To ograniczy tranzyt na mapach Google.
- Na odcinku ul. Łanowa – Jutrzenki 56 nie będzie wkrótce przejazdu, więc jeden kierunek jest tym bardziej niewłaściwy.
- Problemem ul. Jutrzenki nie są mieszkańcy. Problemem są obce auta. To obcy kierowcy jadą tą ulicą. Jeden kierunek ruchu nie rozwiąże problemu. Ta droga jest wiecznie zakorkowana. Kto chce „uciec” przed korkami na ulicach Krzyckiej i Karmelkowej ten pojedzie ul. Jutrzenki.
- Miasto chce przeforsować koncepcję ruchu jednokierunkowego w interesie małej grupy i odejść od MPZP. Będziemy walczyć i nie pozwolimy zmienić drogi lokalnej na przelotową.
- Likwidacja dróg zbiorczych jest złym pomysłem. Algorytm Google poprowadzi ruch pod szkołę, na inne ulice, ten ruch „pójdzie” dalej na Oporów. Wprowadzona zmiana i brak drogi zbiorczej spowodują, że cena mieszkań w okolicy spadnie. Jeżeli zamknięta zostanie droga to wszyscy stracą na tej koncepcji.
- Dwie Rady Osiedla Oporów i Klecina powinny znaleźć wspólne rozwiązanie. Nie zgadzajmy się na ruch jednokierunkowy, ale walczy my o drogę zbiorczą.

Argumenty zgłoszone podczas spotkania za wprowadzeniem zmian:

- Obecnie Google kieruje przez ulicę Jutrzenki mnóstwo samochodów. Jeżeli będzie ruch jednokierunkowy to Google nie będzie kierował ruchu na ul. Jutrzenki.
- Celem zmiany jest poprawa bezpieczeństwa. Jak się zmniejszy tranzytowy ruch samochodowy to poprawi się bezpieczeństwo. Nic się nie stanie jak pojedziemy troszkę dłużej.
- Ograniczenia na ulicy Jutrzenki powstrzymają ruch tranzytowy, który powinien być kierowany na drogę zaplanowaną w planie miejscowym na Krzykach, po drugiej stronie Ślęzy, wzdłuż Olszówki Krzyckiej.
- Obecnie ruch na ul. Jutrzenki to 2000 aut dziennie.
- Wkrótce to będzie 5000 aut. Inicjatywa zmierzająca do ograniczenia ruchu to poprawa standardu życia dla wszystkich mieszkańców. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego zmniejszy liczbę przejeżdżających samochodów. Jeżeli Google przestanie pokazywać ten kierunek to ruch zmniejszy się radykalnie.

Większość osób wypowiadających się na spotkaniu i uczestniczących w nim jest przeciwko wprowadzeniu jednokierunkowości na ul. Jutrzenki.

Inne opinie i pytania osób uczestniczących w spotkaniu wraz z odpowiedziami Departamentu Infrastruktury i Transportu

Czy miasto myśli o tym, aby wybudować ciąg dalszy ul. Kupieckiej?

Dalszy odcinek tej drogi zostanie wybudowany staraniem i na koszt deweloperów budujących w sąsiedztwie zabudowę mieszkaniową.

Ulica Jutrzenki zmienia swój charakter po decyzji Miasta o nierealizowaniu drogi ujętej w planie miejscowym 299 jako 1KD-Z, wzdłuż Olszówki Krzyckiej na Krzykach, łączącej ul. Przyjaźni z Raławicką. Ta decyzja powoduje, że Jutrzenki jest jedyną alternatywą dla tamtej drogi. Dodatkowo, jeżeli w ramach drogi 2KD-Z w tym samym planie, łączącej ul. Przyjaźni z Karmelkową będzie tylko linia tramwajowa, to wszyscy będziemy w tej samej sytuacji. Jeżeli nie będzie połączenia samochodowego i tramwajowego to tysiące samochodów pojedzie przez ul. Jutrzenki i całe osiedle się zablokuje.

Ulica Jutrzenki w planie miejscowym została zapisana jako lokalna i taki charakter powinna zachować.

Wyznaczona w planie miejscowym z 2007 droga zbiorcza wzdłuż Olszówki Krzyckiej, w toku rozmów z mieszkankami i mieszkańcami, w ramach kilku etapów konsultacji społecznych otwartych dla wszystkich mieszkanki i mieszkańców Wrocławia, została wycofana z realizacji ze względu na uwzględnienie ochrony i nowego zagospodarowania cennego terenu przyrodniczego wzdłuż Olszówki.

W ramach inwestycji prowadzonej 2 lata temu przez MPWiK we współpracy z Zarządem Zieleni Miejskiej, nie tylko utrzymano naturalny charakter cieku wodnego, lecz także towarzyszącej jej zieleni, w tym cennych okazów dębów.

Ponadto kwestie odprowadzania nadmiarowych wód opadowych rozwiązano poprzez stworzenie na terenie nowego Parku Krzyckiego zbiorników odbierających deszczówkę po nawalnych opadach.

Droga zbiorcza, której korytarz wykorzystuje obecnie dolina Olszówki, nie planowana była jako tranzytowa, a jako wzbogacająca układ drogowy osiedla Krzyki w kierunku północ-południe, więc brak jej realizacji nie ma bezpośredniego związku z sytuacją na ul. Jutrzenki.

Obydwie drogi zbiorcze 1KDZ i 2KDZ są w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 299 i mieszkańcy opowiadają się za realizacją budowy tych dróg.

Obydwie drogi zbiorcze z MPZP 299 będą realizowane. Oczywiście zakres realizacji drogi 2KD-Z zostanie określony w projekcie tramwaju przez Klecinę. Natomiast droga 1KD-Z z MPZP nr 198, przebiegająca w korytarzu Olszówki Krzyckiej nie jest przewidziana do realizacji.

Przy ul. Jutrzenki jest mulda plastikowa. Trzeba ją wymienić na asfaltową.

ZDiUM wymieni ją do końca 2025 roku.

Przy sklepie „Żabka” zrobiono górkę tzw. spowalniacz. Górka zapadła się i w tym miejscu w czasie deszczu kierowcy oblewają spacerowiczów. Ten dół powinien być zasypany.

Uszkodzenie zostanie naprawione przez ZDiUM we wrześniu 2025 roku.

Próg zwalniający koło osiedla Opo Residence. Tam jest zapadlisko, a w tej dziurze próg zwalniający.

Zostanie to sprawdzone przez ZDiUM.

Dziura przy przyłączy do domu jednorodzinnego nie została zasypana. Zostało to zgłoszone do ZDiUM i brak reakcji.

Zostanie to sprawdzone przez ZDiUM.

Zamknięcie drogi od WPB do ul. Łanowej. Od kiedy ta droga ma być zamknięta? Czy tam będzie jakieś przejście do szkoły?

Zostanie to sprawdzone przez ZDIUM.

Na tym samym odcinku są chaszczce – można by je wyciąć lub skosić.

Zostanie to sprawdzone przez ZDIUM. Jeżeli krzewy rosną na terenach prywatnych, to nie można ich przyciąć. Możemy poprosić właścicieli o przycięcie, ewentualnie wyegzekwowanie obowiązku powierzyć Straży Miejskiej.

Postulat zrealizowania sygnalizatora świetlnego prędkości na ul. Jutrzenki w rejonie ul. Buraczanej.

Sygnalizatory są postawione w lokalizacjach wskazanych przez RO Oporów we współpracy z mieszkańcami ul. Jutrzenki.

Tzw. Osiedle Szmaragdowe usytuowane przy ul. Jutrzenki pomiędzy ulicami Suskiego i Nikliborca. Przy wyjeździe jest brama mało widoczna z ulicy Jutrzenki. Powinno być oznakowanie „Uwaga wyjazd z osiedla” dla zwiększenia bezpieczeństwa.

Tego rodzaju oznakowanie winno zostać zrealizowane na koszt i staraniem zarządcy terenu.

Wrocław, 9.09.2025 r.

Wrocław miasto spotkań

Szczegóły na: www.wroclaw.pl/konsultacje